

## La Torino-Lione procede in sicurezza

TELT è il promotore pubblico di una delle opere più importanti al mondo, la sezione transfrontaliera della nuova linea Torino-Lione. Nel 2015 la società ha ottenuto l'ingresso nel Global Compact delle Nazioni Unite, aderendo ai dieci principi in materia di diritti umani, ambiente, lotta alla corruzione e rispetto delle norme internazionali del lavoro. Questo impegno si è tradotto nell'impegno di controllo costante delle condizioni di lavoro degli operai nei cantieri, nel dialogo costruttivo con le imprese e nello sforzo posto nelle gare per l'affidamento dei lavori definitivi esclusivamente ad aziende in grado di garantire elevati standard di sicurezza. A questo scopo le commissioni di gara adottano criteri premianti per le aziende candidate. A conferma di questo impegno, TELT ha ottenuto a fine 2017 la certificazione BS:OHSAS 18001 per la Sicurezza e la Salute dei lavori.

Nel 2016 inoltre, è stato finalizzato il documento Regole Comuni di Sicurezza e Igiene del Lavoro tra Francia e Italia, redatto dalle ispezioni del lavoro francesi e italiane con il contributo di TELT e successiva validazione da parte della CIG.

TELT è al lavoro per dare voce, tecnologia e contenuti alla Cultura della Sicurezza tramite specifiche convenzioni con università e organismi internazionali.

**Parole chiave:** TELT, tunnel, sicurezza, cultura, gare.

**The Turin Lyon proceeds safely.** TELT is the public sponsor of one of the world's most important projects, the cross-border section of the new Turin-Lyon line. In 2015 the company became a member of the United Nations Global Compact, adhering to the ten principles in terms of human rights, the environment, the fight against corruption and compliance with international labour standards. This commitment led to the undertaking to constantly control the working conditions of the workers on the sites, in a constructive dialogue with the companies and to stipulate in the invitations to tender that the definitive works will be entrusted exclusively to companies capable of guaranteeing high standards of safety. For this purpose the tender committees have adopted incentive criteria for the candidate companies.

Confirming this commitment, at the end of 2017 TELT obtained the BS:OHSAS 18001 Safety and Health Management certificate.

In 2016, furthermore, the document Common Rules of Safety and Hygiene at Work between France and Italy was issued, drawn up by the French and Italian work inspectors with TELT's contribution and subsequent validation by the CIG.

TELT is working to give voice, technology and content to the Safety Culture by means of specific agreements with universities and international organisations.

**Keywords:** TELT, tunnel, safety, culture, invitations to tender.

**La Turin Lyon procede en toute securite.** TELT est le promoteur public d'un des plus grands chantiers au monde : la section transfrontalière de la nouvelle ligne de chemin de fer Lyon-Turin. En 2015, la société a fait son entrée dans le Global Compact des Nations unies, en raison de son adhésion aux dix principes en matière de droits de l'homme, d'environnement, de lutte contre la corruption et de respect des normes internationales du travail. Cet engagement se traduit par un devoir de contrôle constant des conditions de travail des ouvriers sur le chantier, ainsi que par un dialogue constructif avec les entreprises. Il implique aussi que TELT s'efforce, dans le cadre des appels d'offres, d'attribuer les marchés uniquement à des entreprises en mesure d'offrir des normes de sécurité strictes. À cette fin, les commissions des appels d'offres respectent des critères rigoureux.

Cet engagement a été confirmé par la certification BS:OHSAS 18001 pour la sécurité et la santé des travailleurs, obtenue fin 2017 par TELT.

En outre, le document Règles communes de sécurité de d'hygiène du travail entre la France et l'Italie a été finalisé en 2016. Rédigé par les inspections du travail française et italienne, avec la contribution de TELT, il a été validé par la CIG.

TELT met tout en œuvre pour enrichir la Culture de la Sécurité, et lui donner du corps et des technologies, ainsi qu'un impact, grâce à des accords spécifiques conclus avec des universités et organisations internationales.

**Mots clés:** TELT, tunnel, sécurité, culture, marchés.

Mario Virano\*

\* TELT Tunnel Euralpin  
Lyon Turin sas, Torino, Italia

### 1. Aspetti generali

TELT è il promotore pubblico di una delle opere più importanti al mondo, la sezione transfrontaliera della nuova linea Torino-Lione.

La rilevanza della missione di cui siamo stati investiti dalla Francia e dall'Italia con il sostegno dell'Europa e la stessa vocazione ambientalista del progetto, concepito all'interno dei piani europei di rivoluzione sostenibile dei trasporti e liberazione del territorio alpino dall'inquinamento del traffico autostradale, impongono alla nostra società un obiettivo sfidante: realizzare il Tunnel più lungo d'Europa andando oltre gli standard normativi e renderlo un esempio di rispetto dell'ambiente, di trasparenza e di eccellenza fin dalla sua fase di costruzione.

### 2. Il Global Compact e le certificazioni internazionali

Nel 2015 la società ha richiesto, ottenendolo, l'ingresso nel Global Compact delle Nazioni Unite, aderendo ai dieci principi in materia di diritti umani, ambiente, lotta alla corruzione e rispetto delle norme internazionali del lavoro. Questo impegno si è tradotto negli ultimi due anni, oltre che nella redazione e sottoscrizione da parte di tutti i dipendenti di un codice etico (alla cui osservanza sono soggetti anche i fornitori), nell'impegno di controllo costante delle condizioni di lavoro degli operai nei cantieri, nel dialogo costruttivo con le imprese e nello sforzo di attenzione posto nelle gare – che ci vedranno impegnati tra il 2018 e il 2019 – per

l'affidamento dei lavori definitivi esclusivamente ad aziende in grado di garantire gli stessi standard di sicurezza cui ci siamo impegnati in qualità di committenti. Come già espresso nei bandi già lanciati, le **commissioni di gara adottano inoltre criteri premianti** per le aziende candidate che dimostreranno di adottare misure di sicurezza eccellenti e innovative, andando oltre il mero rispetto normativo. TELT si posiziona quindi all'avanguardia rispetto a tutti i committenti europei di grandi opere in sotterraneo, lanciando una vera e propria sfida al mercato da giocare sul terreno della salvaguardia della Safety First.

La qualità della politica di TELT in materia di sicurezza è stata confermata a fine 2017 dai certificatori di Association Française de Normalisation – AFNOR che hanno rilasciato alla società la **certificazione riconosciuta a livello mondiale OHSAS 18001** per la Sicurezza e la Salute dei lavoratori.

### 3. Cantieri sicuri e controllati

Nel 2016 è stato finalizzato il documento **Regole Comuni di Sicurezza e Igiene del Lavoro tra Francia e Italia** che è stato redatto dalle ispezioni del lavoro francesi e italiane (DIRECCTE, DTL Torino, ASL 3) con il contributo di TELT e successiva validazione da parte della CIG del 12 dicembre 2016.

Il documento è parte dei documenti contrattuali di ogni gara di costruzione. Frutto di un lavoro congiunto di diversi anni, eseguito dai servizi territoriali italiani e francesi, ha l'obiettivo di garantire un grado di protezione elevato all'insieme dei lavoratori impegnati sui diversi siti. Annovera norme comuni applicabili in materia di salute e di sicurezza sul lavoro durante i lavori e attesta la volontà delle Amministrazioni Pubbliche di implementare procedure uni-

formi e coordinate, relativamente alla prevenzione e al controllo dei rischi professionali, nonché alle condizioni di lavoro dei lavoratori. Il tutto tenendo conto delle particolarità specifiche del cantiere. Queste Regole Operative Comuni sono state elaborate mettendo a confronto le normative europee, italiane e francesi e le «buone pratiche» osservate sui cantieri di scavo, con particolare riferimento alle discenderie già realizzate. I risultati in queste ultime sono incoraggianti il cantiere di **Chiomonte si è concluso senza incidenti gravi** mentre a **Saint-Martin-la-Porte si sono purtroppo avuti nel 2017 due incidenti seri** nella parte di scavo in tradizionale. Questi ultimi eventi hanno già generato modifiche alle attrezzature, alle macchine e alle procedure di lavoro che impediranno il ripetersi di incidenti analoghi.

Per i futuri cantieri, l'opera potrà contare inoltre su **pratiche e macchinari all'avanguardia** per il *controllo degli accessi, per il trasporto di materiali e persone, la gestione della sicurezza e i sistemi antincendio.*

Sono previsti *sistemi di continuità per l'alimentazione elettrica*, macchine con guida automatica o remota soluzioni avanzate sulle TBM, nonché un *monitoraggio continuo OHS di polveri, quarzo, amianto, gas, radiazioni.* Infine, verrà posta attenzione anche alla gestione del microclima e del confort, con sistemi di depolverazione, controllo temperatura e umidità, zone di riposo, locali refettorio e altri servizi al personale.

Gli obiettivi di TELT sono ambiziosi: "abbattimento dell'incidentalità" e "zero mortalità". Per questo è essenziale, oltre al ricorso alla formazione, alle procedure e alle tecnologie più idonee, anche il **dialogo diretto con le organizzazioni sindacali e con le rappresentanze dei lavoratori.**

### 4. Sicurezza e formazione

La committenza ha inoltre lavorato molto in questi anni di studi

geognostici alla valutazione del rischio che si può riassumere nel motto: è prevenibile solo ciò che è prevedibile.

A partire dalla differenza tra "pericolo" (caratteristica intrinseca di un ambiente, una macchina, una sostanza, un processo intesa come potenziale capacità di provocare un danno alla salute e alla sicurezza delle persone) e "rischio" (l'effetto combinato della probabilità che un pericolo si traduca in danno e dell'entità del danno stesso) TELT sta studiando misure preventive e protettive per ridurre i rischi oltre che per mitigare il più possibile i "danni" (che possono essere lievi, moderati, gravi e gravissimi).

Prevenzione e protezione, tuttavia, passano anche dalla **formazione dei lavoratori**, oltre che dall'impegno delle imprese. È il cosiddetto fattore K: in una corretta formalizzazione del rischio non si può non tenere conto dell'elemento umano (individuale e sociale) di consapevolezza e di capacità di gestione del rischio. Per fare questo, tuttavia, è fondamentale procedere a un aumento della percezione dei rischi da parte di tutti i soggetti coinvolti: dipendenti, dirigenti, RLS, tutti devono essere informati sui rischi potenziali e sui pericoli del cantiere.

### 5. Diffusione della Cultura della Sicurezza

Monitoraggio continuo, accordi di partenariato con enti di formazione, organizzazione di convegni divulgativi rivolti ai principali attori del settore e partecipazione a progetti di promozione internazionali.

TELT è al lavoro per dare voce, tecnologia e contenuti alla cultura della sicurezza: dalle convenzioni con Università di Torino e Politecnico alla collaborazione con il Master in Occupational & Safety Health Management, organizzato dall'ILO (International Labour Organization), fino all'adesione

a *Healthy Workplaces for all ages* organizzata dall'agenzia europea EU-OSHA (European Agency for Safety and Health at Work) la campagna mondiale che si occupa della **prevenzione degli infortuni sul lavoro e dei problemi di salute in tutto l'arco della vita.**

## **6. L'impegno di TELT per un ambiente di lavoro favorevole**

Sicurezza e Salute dei lavoratori per TELT sono concetti più ampi dell'accezione comune: stiamo creando tutte le condizioni affinché

gli operai possano lavorare **non solo in sicurezza ma anche in condizioni favorevoli.**

Dallo sviluppo delle opportunità di occupazione (in Francia e in Italia), alla parità di genere, dal contrasto a ogni discriminazione sui posti di lavoro alle azioni per creare le migliori condizioni socio-ambientali per lo svolgimento delle attività. TELT pone inoltre un'attenzione sugli aspetti quotidiani della vita aziendale, tutelando la dignità delle persone, la privacy, la protezione delle informazioni aziendali e promuovendo l'astensione dai conflitti d'interesse e la lotta alla corruzione.

In questo quadro, per la costruzione dell'opera abbiamo deciso di:

- **Rifiutare i campi base** nei cantieri della Torino-Lione, impegnandoci nel sostegno alla ricettività locale attraverso la *Démarche Grand Chantier* in Francia e protocolli attuativi della Legge regionale 4 in Italia;
- **Promuovere** anche nella filiera degli appalti e dei subappalti una buona politica del lavoro (valorizzazione risorse umane e lotta alla discriminazione), attraverso l'obbligo per i fornitori a rispettare il **nostro codice etico**
- Istituire **incontri periodici con gli stakeholders** (sindacati, delegati del personale ecc.) per il monitoraggio continuo delle condizioni di lavoro sui cantieri.